高温地帯用スターリングサイクルエアコンの研究

A Study of a Stirling Cycle Air Conditioner for the Use in Tropical Zone

(平成14年9月受理)

一 色 誠 太*(ISSHIKI Seita)

Abstract

Recently because of the progression of global warming and desertification, the tropical forests are decreasing rapidly. In order to maintain a sustainable civilization for future generations, humankind should carry out tree-planting in the tropical zones. The purpose of this present study is to propose an air conditioning system utilizing a Stirling cycle for the tropical desert use. The Stirling cycle air conditioner can operate in higher temperature area than the conventional air conditioner can operate in. The Stirling cycle presented here consists of pin-fin arrays' heat exchangers, a regenerator, a displacer piston, an expansion piston, a Scotch-yoke driving mechanism with a pair of counter rotating bevel gears and a power supply motor. The numerical simulation shows that the Stirling air conditioner can cool down an inside room to temperature of 298K with cooling capacity of 3kW even when the outside air temperature goes up to 333K. In conclusion, this research confirms that the Stirling cooler described here is suitable as an air conditioner appropriate to a high temperature region.

Key words: design engineering, Stirling cycle, numerical simulation, pin-fin arrays' heat exchanger

1. はじめに

近年の顕著な地球温暖化と砂漠化の進行により、人 類の住める面積が次第に減少してきた。地球上の全陸 地を100畳の畳に換算すると、熱帯雨林などの森林の 面積は26畳で、砂漠の面積は24畳に換算でき、森林 の面積は毎年 0.06 畳ずつ減少している [文献 1]。地 球の肺ともいえる森林が減少すれば、CO₂ガス濃度が 上昇し地球温暖化が加速して、砂漠化がますます進行 していく悪循環となる。太古の昔、アフリカのサハラ 砂漠は、木と水と緑でおおわれていたそうである「文 献2]。人類が半永久的に地球上に高度の文明を維持 したまま生存していくためには、少なくとも地球環境 を18世紀後半に始まった産業革命以前の状態に回復 させ、できればサハラ砂漠の緑化を実現させる必要が あると考えられる。このようなことから人類は、砂漠 の緑化に取組む必要があると考えられる。ところがサ ハラ砂漠では日中の気温が50~70℃にもなる。この ような高温地帯では、在来のエアコンでは役に立たな い。なぜなら、在来のエアコンは、外気の最高温度を 38℃に設定して製造されているためである。またエア コンに用いられている熱冷媒の問題がある。フロン類

はオゾン層を破壊することから既に禁止されている。 代替フロン類も温暖化係数が CO₂ガスの数百倍にも なることから使用の禁止が予定されている。最近は熱 冷媒としてイソブタンが注目されているが最高圧力が 高くなり、かつ自然発火の危険性が増大する。また従 来から熱冷媒としてよく用いられているアンモニアは、 100℃以上になると飽和蒸気圧が7MPa以上になるた めコンプレッサーなどに構造強度上の問題が発生する。 CO₂ガスも同様である。この点スターリングサイクル は、従来のエアコンとは全く異なる原理で作動するの で、外気温度は構成する材料の耐熱温度まで広い温度 範囲に対応可能である特長がある。スターリングサイ クルを用いたエアコン(以下スターリングエアコンと 略す)は、基礎研究が世界的に始まったばかりである。 そこで本論文では考案したスターリングエアコンにつ いて提示し、そのシステム構成、構造、性能解析の結 果について報告する。

2. スターリングエアコンの構成と構造

2.1 スターリングエアコンのシステム構成

図1に高温の砂漠地帯で電力供給のない場所を想定 した、スターリングエアコンのシステム構成を示す。

* 福島工業高等専門学校 機械工学科(いわき市平上荒川字長尾 30)

研究紀要 第43号(2002) 福島工業高等専門学校

太陽電池パネル、コントローラ、スターリング冷凍機、 ヘリウムガスボンベ、真空ポンプ、ラジエータ、室内 機、循環ポンプ、ファンなどから構成される。室外の 気温は60℃、室内の温度は、25℃に冷却する設定と している。図中の数字は各部の予定温度を示す。まず 太陽電池パネルにより電力を得る。これによりスター リング冷凍機を駆動させる。スターリングサイクルの 放熱部ヘッド高温排熱をラジエータで外気に放出させ る。冷凍機のクーラヘッド冷熱を冷水循環ポンプで室 内に循環させ、室内機から15~20℃の冷風を出す。 図でクーラヘッドは10℃、放熱部ヘッドは90℃であ る。冷凍機内部の作動ガス温度をクーラ側0℃=273K、 放熱部側 100℃=373K とすると、理論 COP は、2.73 になる。スターリング冷凍機の駆動動力を 3kW、ポ ンプとファンなどの補助動力を0.8kWとすると、合 計3.8kWの所要動力が必要になる。そこで最大出力 5kWの太陽電池パネルを設置する。また余剰電力は 容量 5kWh の蓄電池に充電し、雲などで太陽光線が 遮られたときの運転に用いる。スターリング冷凍機の 運転を最適化する目的でコントローラーを設ける。真 空ポンプは、このスターリング冷凍機設置時に、内部 の空気を完全に抜き取り、ヘリウムガスに100%交換 するために用いる。ヘリウムガスボンベにより、スター リング冷凍機の内圧を絶対圧で1.5MPaに充填する。 ガスの外部へのリークに応じてヘリウムガスはボンベ より適時充填される。

2.2 スターリング冷凍機の構造

図2に本論文で提案するスターリング冷凍機の断面 図を示す。この冷凍機は、筆者らが特許出願したスター リングサイクル [文献3] の冷凍機への実施を具体化 したものである。冷凍機は、クーラヘッド、放熱部ヘッ ド、リジェネレータ、ディスプレーサピストン、膨張 ピストン及び下部空間に配置した運動機構部、駆動モー タより成る。表1に冷凍機の仕様を示す。クーラの構 造は、ピンフィン加工された超ジュラルミンの部分球 殻、そのピン先端に点溶接した球面シュラウド、球面 フランジ、結合リングより構成される。結合リングは ピンフィン群部分球殻と球面フランジに全周溶接され、 内部ガスの気密と13MPaまでの耐圧構造が得られて いる。シュラウドにはディスプレーサシリンダライナ とのすり合わせによるはめあい部があり、内部リーク の防止、ピンフィン球殻の熱膨張と内圧による中心線 方向ひずみが吸収できるようになっている。放熱部の 構造は、ピンフィン加工された超ジュラルミンの部分 球殻、このピン先端に点溶接した球面シュラウド、球 面フランジ、結合リング等より構成される。これらは 全周溶接され耐圧密閉構造となっている。次に運動機 構部を説明する。スコッチヨーク機構と正反転するべ ベルギャの組み合わせから成立している。モータは右 に回転し、モータ軸端に取り付けた小ベベルギヤによっ て図示されている大ベベルギヤを時計回りに回転させ る。このギャには片持ちクランクシャフトが取付けら れている。



一色:高温地帯用スターリングサイクルエアコンの研究



研究紀要 第43号(2002)

福島工業高等専門学校

そのクランクシャフトに取付けられたボールベアリン グが、U字形スコッチヨーク内部を左右に滑動する。 このスコッチョークは機械下部左側面に、リニアスラ イダにより固定され上下方向に滑動出来るようになっ ている。これによってスコッチヨークに取付けられた 2本のロッドにより膨張ピストンを上下に動かす。ま た対面する大ベベルギャが反時計回りに回転しそのギ ヤのクランクシャフトに取付けられたボールベアリン グが、U字形スコッチョーク内部を左右に滑動させる。 これによってスコッチヨークに取付けられた1本のロッ ドを介しディスプレーサピストンを上下に動かす。ま た膨張ピストン中心には円筒形リニアベアリングが取 付けられ、ディスプレーサピストンからのメインロッ ドの運動を上下方向に保持している。図3に運動機構 部を下から見た図を示す。2つのU字スコッチヨーク には3つの凹凸が付けられていて、3本のロッドが中 心線上に並ぶように工夫されている。これにより、膨 張ピストンとディスプレーサピストンのサイドスラス トは完全に除去できる。大ベベルギヤは、メインシャ フトを介してベアリングボックスにより保持されてい る。

表1 スターリング冷凍機什様

項目	値
クーラヘッド温度	283 [K]
放熱部ヘッド温度	363 [K]
ディスプレースメント容積	471 [cc]
膨脹ピストン容積	471 [cc]
ピストンボア径	100 [mm]
ピストンストローク	60 [mm]
クーラヘッド直径	260 [mm]
リジェネレータ :	#50 mesh
枚数	420枚
線径	0.1 [mm]
死空間比	a=1.25
オーバラップ比	a'=0.25
平均作動圧力	1.5 [MPa]
作動ガス	ヘリウム
定格ピストン回転数	1900 [rpm]
定格冷却能力	3 [kW]
定格時モータ電力	2.3 [kW]



図3 運動機構部下面投影図

一色: 高温地帯用スターリングサイクルエアコンの研究

2.3 作動ガスの流れ

作動ガスは、ディスプレーサピストンが上昇すると、 クーラ部のピンフィン群流路を半径方向に球面上を拡 大して流れクーラ球殻外周に到達する。この際流れは シュラウドによりピンフィン外部には流れないように なっている。次に作動ガスは球面輪フランジとシュラ ウドの間を半径方向に収縮して流れ、ディスプレーサ ピストンシリンダの外周に配置したリジェネレータに 入る。リジェネレータで熱交換を受け、作動ガスは温 度が上昇し、放熱部に入る。球面輪フランジとシュラ ウドの間を半径方向に拡大して流れ、作動ガスは、球 殻輪状ピンフィン群外周に到達する。次いで作動ガス は、ピンフィン群流路を半径方向に縮小して流れ、冷 却水で冷やされているピンフィン球殻へ熱を放出しつ つ作動ガスは等温圧縮される。なおディスプレーサが 下降する時の作動ガスの流れは上昇時の逆になり作動 ガスはディスプレーサ上部空間で低温で等温膨張する。

2.4 ピン状フィン球殻

ピン状フィンの伝熱性能はフィンの熱伝導の良さに より決まる。一般に金属合金は材料強度が強くなると 熱伝導特性が小さくなる傾向にある。材料強度と熱伝 導が共に良く、かつ加工性の良い金属合金は、超ジュ ラルミン A2024 と超超ジュラルミン A7075 である。 それらの材料性質を表2に示す。表2で150℃耐力の 値は [文献 4] より引用し、その他の値等は [文献 5] より引用した。150℃耐力と熔接性を考慮すると、 A2024 が最適と考えられる。耐食性が劣るので、冷却 水と接する表面は、純アルミニウムのコーティングが 必要と考えられる。図4にピン状フィン平板の写真を 示す。これは一辺2㎜、高さ10㎜のピンフィンを厚 み20mmのアルミニウム板A5052材に切削加工して得 た。このようなピンフィン平板を超ジュラルミン A2024 材で作り、熱間プレスにより所要の球面状部分 球殻が製作できると考えられる。製作法については今 後の検討が必要である。次にピン状フィン部分球殻の 座屈強度について考察する。完全球殻の座屈強度理論 値は、[文献 6] より式(1)のように与えられる。

$$P_{cl} = 2Et^2 / \left\{ R^2 \sqrt{3(1 - v^2)} \right\}$$
(1)

ここで、Eは弾性率、t は球殻の厚み、R は球殻の半 径、 ν はポアソン比である。本研究のピン状フィン球 殻の値を代入すると、 $P_{el} = 131 MPa$ となる。浅い部 分球殻の座屈外圧の実験値は、 P_{el} の1/10~1/4で あるので [文献 6]、座屈外圧は13.1MPaとなる。本 論文のスターリング冷凍機の使用ゲージ圧力は平均 1.4MPa、瞬時最大で 2MPa であるので、安全率が 6.5 倍以上あり強度的には問題がないと考えられる。 ピンフィン材料の寿命は電気化学的な材料の経年変化 により 10 年程度と見積もっている。

表2 超ジュラルミンの材料性質

項	B	A2024-T4	A7075-T6
弾性率 E	Gpa	74	72
0.2%耐力	MPa	324	505
150℃耐力	MPa	245	145
せん断強度	MPa	284	328
ポアソン比	ν	0.27	0.29
熱伝導率	W/mK	120	130
熔接性		В	D
耐食性		Z	Z



図4 ピン状フィンの加工例写真

3. 理論解析

3.1 図示冷却仕事

図5に示すようなスターリング冷凍機を考える。冷 凍機内の全ガス空間をリジェネレータの真中で2つの 領域に分け、図では上方の領域のガスは常に低温度 Tcに保たれ、下方の領域のガスは常に高温度T_Hに保 たれるとする。表3のように諸記号を定める。またリ ジェネレータの容積は半分ずつ低温側と高温側に分け られるとし、クーラ流路や放熱部流路、リジェネレー 夕流路はすべて死空間とする。死空間の容積は高温側 と低温側に等配分されているとする。膨張ピストンと ディスプレーサの位相差を $\pi / 2$ とし、膨張ピストン が上死点位置をクランク角の $\theta = 0$ とする。クランク 角 θ の変化に応じて、低温側の空間容積と高温側の空 間容積は変化するが、全空間のガスの質量は一定に保 たれる。低温側空間容積、高温側空間容積、膨張ピス トン容積は、クランク角の関数として次のように示さ 研究紀要 第43号(2002) 福島工業高等専門学校

れる。

$$V_{\rm C} = aV_0 + \left(\frac{1+\sin\theta}{2}\right)V_0 \tag{2}$$

$$V_{\rm H} = aV_0 + \left(\frac{1-\sin\theta}{2}\right)V_0 + b\left(\frac{1-\cos\theta}{2}\right)V_0 - a'V_0 \tag{3}$$

$$V_{e} = b \left(\frac{1 - \cos \theta}{2} \right) V_{0} \tag{4}$$

ガスの状態式より、

$$p\left(\frac{V_{\rm H}}{T_{\rm H}} + \frac{V_{\rm C}}{T_{\rm C}}\right) = \text{const}$$
(5)

ここで温度比 $\gamma = T_{H} / T_{c}$ と定義する。式(5)に式(2), (3)を代入整理し、積分し第一次近似を求めると、圧 力はクランク角の関数として表せる。

$$p = \frac{p_{m}}{1 + \frac{(\gamma - 1)\sin\theta - b\cos\theta}{(2a + 1)(\gamma + 1) + b - 2a'}}$$
(6)

次にクーラヘッドから除去できる熱量、放熱部ヘッド に放出される熱量、膨張ピストンに必要な仕事をそれ ぞれ、 Q_c , Q_H , Wとすると、熱力学第一法則 dq=pdv+duで等温過程のためdu=0より、

$$Q_{c} = \int_{-\pi}^{\pi} p \cdot dV_{c}$$

$$= \frac{\pi}{4} \cdot \frac{bp_{m}V_{0}}{(a+0.5)(\gamma+1)+b/2-a'}$$
(7)

 $Q_{\rm H} = -\int_{-\pi}^{\pi} \hat{\mathbf{p}} \cdot d\mathbf{V}_{\rm H}$ $= \frac{\pi}{4} \cdot \frac{\mathbf{b} \,\gamma \,\mathbf{p}_{\rm m} \mathbf{V}_{\rm 0}}{(\mathbf{a} + \mathbf{0}.5)(\gamma + 1) + \mathbf{b}/2 - \mathbf{a}'} \tag{8}$

$$W = -\int_{-\pi}^{\pi} p \cdot dV_{e}$$

= $\frac{\pi}{4} \cdot \frac{b(\gamma - 1)p_{m}V_{0}}{(a + 0.5)(\gamma + 1) + b/2 - a'}$ (9)

となる。

3.2 ピン状フィン流路の流動摩擦と伝熱計算

円柱または正方形角柱のピン状フィン群流路におい て、直径(角柱においては辺の長さ)を代表寸法に、柱 間の最小流路の流速 u_{max} を代表流速にとると、流動 摩擦係数 f は、流動抵抗 Δp 、ピン列数 N と流体の密 度 ρ で次式のように表現できる。

$$\mathbf{f} = \frac{\Delta \mathbf{p}}{2\rho \mathbf{u}_{\max}^2 \mathbf{N}} \tag{10}$$

従来の実験値を概観すると [詳細は文献7参照]、円 柱群の場合は、レイノルズ数 Reの増加につれて流動 摩擦係数 f が減少していき、Re>500 で f=0.1 で一 定になることが明らかである。これに対して、正方形 角柱群の場合は、Re>50の領域で既に一定となり、 その値は f =0.12~0.19 である。



図5 スターリング冷凍機の模式図

表3 3.1 節の記号説明

記号	内	容
a	死空間容積に対するV。の比	の半分
a'	オーバラップ容積に対するⅤ₀の比	
b	∇ բに対する ∇ ₀の比(∇ բ=	bV ₀)
р	サイクル内の圧力	[Pa]
Pm	サイクルの平均圧力	[Pa]
Vc	低温側の空間容積	[m³]
V _H	高温側の空間容積	[m³]
V 0	ディスプレースメント容積	[m³]
V e	膨脹ピストンの変位容積	[m³]
V p	膨脹ピストン最大行程容積	[m³]

そこで本研究ではレイノルズ数によらず f=0.17 で一 定とおいた。ピン状フィン群のヌセルト数の実験値を 概観すると [詳細は文献7参照]、レイノルズ数の増 加につれて、ヌセルト数は単調に増加し、角柱ピンフィ ンのヌセルト数は Re<100 で円管群とほぼ一致して いる。しかし Re>100 の角柱の研究例は、1981 年か ら 1999 年の範囲での遡及検索 [文献 8] によってもま だ無いようである。そこで本研究では、10<Re<100 と 10^3 <Re<2.10⁵の範囲での Zukauskas による碁盤 目配列の直交円管群流の整理式 [文献 9] を用い、 100<Re<10³ の範囲については補間した。それらの 式を式(11)に示す。

	0.8Re ^{0.4} Pr ^{0.36}	(10 <re<100)< th=""></re<100)<>
Nu =	0.2927Re ^{0.6183} Pr ^{0.36}	(100 <re<10<sup>3)</re<10<sup>
	0.27Re ^{0.63} Pr ^{0.36}	$(10^3 < \text{Re} < 2 \cdot 10^5)$
		•••••(11)

ここで Pr はプラントル数である。

一色:高温地帯用スターリングサイクルエアコンの研究

3.3 リジェネレータの流動抵抗と伝熱

本論文のスターリング冷凍機のリジェネレータは、 外径 150 mm内径 106 mmの同心円形状のステンレス SUS304 金網を 420 枚重ねて用いる。外径はリジェネ レータシリンダの内径に、内径はシリンダライナの外 径に一致させる。メッシュの線番は #50、目開きは 0.408 mm、素線径は 0.1 mm である。メッシュを通過す る流れの流動抵抗は次式で無次元化される。

$$\mathbf{f} = \frac{\Delta p}{\frac{1}{2}\rho \mathbf{u}_r^2 \mathbf{n}} \tag{12}$$

ここで、Δp: 圧力損失、ρ: ガス密度、n: メッシュ 枚数、u_r: メッシュの目開きを通る平均流速である。 f は流動摩擦係数で、次に示す浜口の式 [文献 10] を 用いた。

$$f = \frac{33.6}{Re_r} + 0.337$$
 (43) (13)

ここで Rerは、メッシュの目開きを代表寸法に取った レイノルズ数である。メッシュを通過する流れのヌセ ルト数については、田中の式[文献 11]を用いた。こ こで、代表寸法はメッシュの目開きの長さに取り直し ている。

Nu = 0.302 Re_r^{0.67} (5<Re<90) (14) なお、本研究の冷凍機では、ピストン回転数 1900rpm のとき、Re_rは平均およそ 25 になる。

3.4 ピストンリングの機械摩擦損失

ピストンリングがシリンダに垂直方向にかかる力 f₁を次式に示す。

 $f_r = n \cdot f_0 + \pi \cdot d \cdot t \cdot \Delta p$ (15) ここで、 f_0 :無負荷時のピストンリング接触力、n: 枚数、d:ピストンの内径、t:ピストンリングの厚み、 $\Delta p: ピストンリングにかかる背圧力である。ディスプ$ $レーサピストンリングでは、 <math>\Delta p$ を各部の流動抵抗を 合算して得た全流動圧力損失を用いた。膨張ピストン においては、スターリング冷凍機サイクル内圧 p と次 式で示せるバッファ空間の圧力 P bur との差を用いた。

$$p_{buf} = \left\{ \frac{V_{buf} - V_P / 2}{V_{buf} - V_P / 2 - V_e} \right\}^n p_m$$
(16)

ここで、 V_{but} : バッファ空間の容積、 κ :比熱比である。fr に摩擦係数等を考慮するとピストンリングの 摩擦損失が得られる。潤滑特性の差から摩擦係数は、 ディスプレーサピストンでは 0.3、パワーピストンで は 0.2 を用いた。

4. 計算結果と考察

4.1 冷却能力と COP 単位時間あたりの冷却能力W_{rej}は、次式より得た。 W_{rej}=Q_C・freq-(W₁+W₂+W₃+W₄+W₅+W₆+W₇)

(17)

ここで、Q_c:式(7)で示したクーラヘッドから除去で きる1サイクルあたりの熱量 [J]、freq:ピストン運 動回転数 [Hz]、W₁:クーラピンフィン群の流動損 失、W₂:放熱部ピンフィン群の流動損失、W₃:リジェ ネレータの流動抵抗損失、W₄:その他の流動損失、 W₅:リジェネレータの熱交換効率損失、W₆:シリン ダの直接熱伝導損失、W₇:ディスプレーサピストン リングの摩擦損失である。モータ駆動に必要な電力は 次式により得た。

 $W_{motor} = (W \cdot freq + W_1 + W_2 + W_3 + W_4 + W_7 + W_8) / (\eta_1 \cdot \eta_2)$ (18)

ここで、W:式(9)に示した膨張ピストンに必要な仕 事、W₈:膨張ピストンリングの摩擦損失、 η_1 :モー タの動力変換効率(=0.95)、 η_2 :機構部の伝達効率 (=0.95)である。図6にスターリング冷凍機の冷却 能力とモータ所要動力を示す。図より、ピストン回転 数が上昇するにつれて冷却能力は上昇し、回転数が 1900rpmのとき 3000Wになり、さらに回転数を増加 させると、冷却能力は最大 3600W に到達し、さらに 回転数が増加すると冷却能力が減少していくことが示 される。

図7にスターリング冷凍機の COP(Coefficient Of Performance)を示す。ここで COP は次式で定義した。

 $COP = W_{rej} / W_{motor}$ (19)



NII-Electronic Library Service



4.2 各種損失の占める割合

各損失 W₁~W₈ の全損失の占める割合を図8に 示す。低回転のとき割合の大きいシリンダの直接熱伝 導損失は回転数の上昇につれて減少するが、リジネレー タの流動抵抗損失と熱効率損失は 1900rpm のとき 25 %ずつ占めている。またピストンリング損失もかなり 大きい。今後これらを減らす検討を行なえば COP の かなりの上昇が見込まれよう。



5. まとめ

(1) 数値解析の結果、提示したスターリングサイクル エアコンは、高温地帯で外気温度 60℃のときでも、

研究紀要 第43号(2002) 福島工業高等専門学校

室内温度を25℃に冷却能力3kW で冷却できる。

- (2) 提示したスターリング冷凍機の損失仕事のうち、 リジェネレータおよびピストンリングに関するもの の割合がおよそ半分を以上を占めるので、これらに 関する改良検討が必要であると考えられる。
- (3) 提示したスターリング冷凍機は、高温地帯での冷 房システムとして、フロン類や炭化水素類を一切使 用しない点で、優れていると考えられる。

参考文献

- [1] 平成14年版環境白書、環境省編 (2002), pp.313-317
- [2] 朝日新聞14年5月6日朝刊12版9頁
- [3] 一色誠太・一色尚次、特許出願 2000 205453 「スターリングサイクル機器」(2000)
- [4] 金属データブック,日本金属学会編,(1993), pp.180-186.
- [5] 機械工学便覧 B4 材料学•工業材料,(1984),日本機械学会編 p.75
- [6] 機械工学便覧 A4 材料力学, (1984), 日本機械 学会編 p.93
- [7] 一色誠太・一色尚次, "ピンフィン群ガス熱交換 器を有するスターリングエンジンの研究"、日 本機械学会第4回スターリングサイクルシンポ ジウム講演論文集, (2000), pp.19-22
- [8] JICST 科学技術振興事業団 (2000)
- [9] Zukauskas, A., "Heat Transfer from Tubes in Crossflow", Advances in Heat Transfer, vol.8, (1972), pp.93-160
- [10] 浜口和洋・高橋真太郎・宮部英也 "再生器マトリックスの流動損失(金属積層の場合)",日本機械学会論文集B編,48巻435号,(1982),pp.2207-2216
- [11] 田中誠,山下巌,千阪文武,"往復流れ場に置かれたスターリングエンジン用再生器材料の流動および伝熱特性",日本機械学会論文集B編55巻516号(1989), pp.2478-2485